

Fra: [Alex Jensen](#)
Til: [Nanna Hahn](#)
Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om fritidsfartøjer og personlige fartøjer, perioden 1.-30. maj 2025
Dato: 26. maj 2025 13:46:42
Vedhæftede filer: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[Høring over udkast til bekendtgørelse om fritidsfartøjer og personlige fartøjer perioden 1.-30. maj 2025.pdf](#)
[Bekendtgørelse om fritidsfartøjer og personlige fartøjer, samlet Bek 01-ian-2026.pdf](#)
[Høringsliste u. mail.pdf](#)
[image005.png](#)
[Mødenotat fra det årlige møde 5. december 2021 \(D3110158\).docx](#)
[image004.png](#)
[image006.png](#)
[image007.png](#)

Kære Nanna

I 2021 drøftede vi sprogkrav i brugsanvisningen til fritidsfartøjer til privat brug. Søfartsstyrelsen bekræftede brugsanvisningen skulle være på dansk eller et nordisk sprog, hvis det ikke kan misforstås. Jeg har vedlagt mødenotatet.

Skal det ikke ind i Bekendtgørelsen (§7 stk. 7), hvis det skal kunne håndhæves?
Er det fortsat et krav?

Venlig hilsen

Alex Jensen

Teknisk sagsbehandler



E-mail: alj@sik.dk

Sikkerhedsstyrelsen
Esbjerg Brygge 30
6700 Esbjerg
Tlf.: +45 33 73 20 00
www.sik.dk

Denne e-mail og enhver vedhæftet fil er fortrolig. Hvis ikke du er den rette modtager, bedes du venligst omgående kontakte os og derefter slette e-mailen og enhver vedhæftet fil. På forhånd tak.



Fra: Nanna Hahn <nha@dma.dk>

Sendt: 1. maj 2025 09:28

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om fritidsfartøjer og personlige fartøjer, perioden 1.-30. maj 2025

Hermed fremsendes høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om fritidsfartøjer og personlige fartøjer.

Bekendtgørelsen ændres på baggrund af overdragelse af opgaven med tildeling af fabrikantkoder fra Søfartsstyrelsen til Sikkerhedsstyrelsen.

Eventuelle høringssvar bedes sendt til Søfartsstyrelsen pr. e-mail til nha@dma.dk med kopi til mrj@dma.dk senest fredag den 30. maj 2025 kl. 12.00.

Med venlig hilsen

Nanna Hahn

Skibsteknisk Konsulent

Søfartsstyrelsen

Maritim regulering og jura

Dir. tlf.: 72 19 62 71

Mobil: 91 37 62 71

E-mail: nha@dma.dk



Caspar Brands Plads 9 Rederibygningen, stuen
4220 Korsør

Tlf.: 72 19 60 00

Web: www.søefartsstyrelsen.dk

Følg os:



[Søfartsstyrelsen](#)



[Danish Maritime Authority](#)

[banner_til_mailsignatur](#)



Søfartsstyrelsen behandler personoplysninger om dig, når du kommunikerer med os. Du kan læse mere i Søfartsstyrelsens persondata- og privatlivspolitik. [Søfartsstyrelsens persondata- og privatlivspolitik.](#)



Til: Søfartsstyrelsen

Sendes til: nha@dma.dk og cc: mrj@dma.dk

28. maj 2025

Høringssvar fra Grønlands Erhverv vedrørende udkast til bekendtgørelse om fritidsfartøjer og personlige fartøjer

Grønlands Erhverv (GE) takker for muligheden for at kommentere forslaget til ny bekendtgørelse. GE noterer, at der i § 1 og § 2 opstilles generelle rammer for produkter og anvendelser, som gælder bredt i hele Rigsfællesskabet. Vi vil dog påpege, at Grønland kan have særlige geografiske, infrastrukturelle og erhvervsmæssige forhold, som i praksis kan betyde, at fritidsfartøjer ofte anvendes til erhvervsmæssige formål eller som nødvendige transportmidler, da der ikke er andre muligheder herfor.

I forslag til bekendtgørelsens §§ 4, 7 og 19-25 fastsætter detaljerede krav om overensstemmelsesvurdering, teknisk dokumentation, og CE-mærkning, som forudsætter adgang til certificerede testcentre og dokumentationsprocedurer.

I Grønland, i nogle områder er der imidlertid:

- Begrænset adgang til certificerede laboratorier og tekniske eksperter,
- Store geografiske afstande, og
- Lav volumen og økonomi i mange projekter.

Derfor bør der etableres mulighed for lempede eller forenklede procedurer i Grønland, fx under § 19, stk. 2 og 3, som allerede åbner for "vurdering efter bygning". Den mulighed bør tydeligt fremhæves som adgangsvej for fartøjer, der bygges eller tilpasses lokalt under grønlandske forhold. Medmindre dette kan løses på en anden vis, for eksempel via anvendelse af kommunikationsmedier.

Miljøkrav og emissionsgrænser: Realisme og undtagelsesbehov.

Bekendtgørelsens §§ 21 og 22 og bilag I, del B og C, stiller krav til udstødning og støjgrænser. Disse krav kan være vanskelige at opfylde i visse dele af Grønland, hvor klima, anvendelse og teknologiadgang er markant anderledes:

- Der er nogle motorer som er ældre eller importeret brugt.
- Robusthed og driftssikkerhed vægtes højere end emissionsklasse.
- Nogle steder, har lokale værksteder ikke adgang til typegodkendelsesudstyr.

Det bør derfor eksplicit fremgå i vejledning til §§ 6 og 44, at der er mulighed for dispensation i grønlandske forhold, hvor opfyldelse af kravene er uforholdsmæssigt byrdefuld, men hvor risiko for miljøet og sikkerheden vurderes som lav.

Overdragelse af fabrikantkoder (§ 27, stk. 8), vi noterer os, at § 27, stk. 8 (ny) foreslår overdragelse af opgaven med fabrikantkoder fra Søfartsstyrelsen til Sikkerhedsstyrelsen. I Grønland findes – mig bekendt – ingen fabrikker, dog kan nogle énmandsvirksomheder eller iværksættere måske opfylde. Vi foreslår derfor, at der etableres en fast kontaktperson med særligt ansvar for grønlandske forhold hos Sikkerhedsstyrelsen samt materiale på grønlandsk og dansk.

Afsluttende bemærkninger

Vi anbefaler, at følgende indarbejdes i bekendtgørelsen eller vejledningsmateriale, med mulighed for lokal tilpasning af krav under § 4 og § 6. Der bør være klar praksis for anvendelse af § 19, stk. 2-4 i grønlandske sammenhænge, så der kan understøttes af de grønlandske brugeres reelle forhold og behov.

Med venlig hilsen

Bent Sørensen | Grønlands Erhverv



Skibsteknisk Konsulent, Nanna Hahn
nha@dma.dk
Søfartsstyrelsen

Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikters høringssvar til bekendtgørelse om fritidsfartøjer og personlige fartøjer

Dato: 03-06-2025
Sagsnr.: 2025 - 9661
ID. nr.: 97917853

Departement for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter skal indledningsvist takke for muligheden for at afgive høringssvar til udkast til bekendtgørelse om fritidsfartøjer og personlige fartøjer modtaget d. 1. maj 2025 med frist d. 30. maj 2025.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Ændringsforslaget omfatter udelukkende ændringer i en enkelt bestemmelse, § 27, stk. 8. Den ændrede bestemmelse vedrører overensstemmelsesvurderingsorganerne der sikrer, at mindre fartøjer produceres i overensstemmelse med gældende lovgivning. I dag udpeges disse organer af Søfartsstyrelsen, men såfremt foreslåede ændringer vedtages, vil sikkerhedsstyrelsen fremover udpege og administrere organerne.

Ændringsforslaget vedrører derfor udelukkende en overdragelse af myndighedsansvar fra Søfartsstyrelsen til Sikkerhedsstyrelsen. Ændringerne forventes derfor ikke at have materiel betydning for Grønland.

Efter aftale med Søfartsstyrelsen fremsendes høringssvaret efter fristen, der fremgår af høringsbrevet.

Departement for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter har ingen bemærkninger inden for vores ressortområde til fremsendte høring.

Inussiarnersumik inuulluaqquusillunga
Med venlig hilsen

Fuldmægtig, Steff Nielsen
Toqq/direkte 34 54 60
stni@nanoq.gl